



OBČINA IZOLA - COMUNE DI ISOLA
ŽUPAN - IL SINDACO

Številka: 032-5/2023

Datum 26.5.2026

OBČINSKI SVET
OBČINA IZOLA

ZADEVA: Odgovor na pobudo člana občinskega sveta glede kolesarske poti na Prešernovi cesti.

Na 31.redni seji Občinskega sveta Občine Izola, dne 29.11.2025 je član občinskega sveta Leonid Danilović iz svetniške skupine Socialni demokrati - SD podal sledečo ustno pobudo:

Spoštovan gospod Župan,

Na Prešernovi cesti, nasproti marketa Vanja se prekine kolesarska steza. Kolesarji bi morali zapeljati iz kolesarske poti na vozišče, nadaljevati vožnjo po cesti do krožišča ter se nato ponovno priključiti na kolesarsko stezo. Prometni znak, ki na to opozarja je zelo majhen in zelo visoko nameščen, zaradi česar ga kolesarji dejansko ne opazijo pravočasno. Predlagam, da se postavi večji prometni znak na nižji višini.

Odgovor na Svetniško pobudo

Na Prešernovi cesti sta od krožišča pri avtokampu do krožišča pri marketu Vanja urejeni ločeni površini za pešce in kolesarje in tako tudi označeni. Omenjena prometna ureditev pa se nasproti marketa Vanja spremeni in sicer je od tam naprej urejena skupna površina za pešce in kolesarje, ki je nivojsko ločena od vozišča. Taka prometna ureditev se nadaljuje neposredno v krožišče, kjer se na vozišču spet loči posebej na površine za pešce in posebej za kolesarje. Tako prometno ureditev je predvidel projektant rekonstrukcije tega dela Prešernove ceste. Razlog pa tiči v omejenem prostoru, ki ne omogoča ločene površine za pešce in kolesarje.

Torej se površina za kolesarje ne zaključuje nasproti marketa Vanja, ampak je na predmetnem delu skupna površina za pešce in kolesarje.

Kot je razbrati iz pobude, žal predlogu za znižanje višine prometne signalizacije ni mogoče slediti, saj je v predpisih določena višina nad površinami za pešce in kolesarje. Prav tako je tudi velikost prometne signalizacije ustrezna.

Iz tega sledi, da ni potrebna ureditev prometne signalizacije za preusmeritev kolesarjev na vozišče, saj imajo le-ti urejeno nivojsko ločeno površino od vozišča. Prav tako so skozi krožišče urejena prečkanja kolesarjev preko vozišča po prehodih za kolesarje. Taka izvedba vodenja prometa kolesarjev skozi krožišče je vsekakor varnejša, kot vodenje kolesarjev po vozišču.

Za izvedbo take ureditve vodenja kolesarjev po vozišču bi bilo potrebno preurediti ta del cestišča Prešernove ceste, krožišča pri marketu Vanja in vseh kontaktnih površin.

Po pregledu situacije na terenu, pa je bila za povečanje varnosti sprejeta odločitev, da se še dodatno označi prometna signalizacija za skupno površino za kolesarje in pešce na tleh. Prav tako se je prestavilo prometna znaka za križišče s prednostno cesto in krožni promet na primernejšo lokacijo tako, da ne bo več omejevala skupne površine za pešce in kolesarje.

Rešitev predstavlja hitro in izvedbeno učinkovito prometno ureditev, ki predstavlja varen način udeležbe kolesarjev v danih prostorskih okoliščinah. Vsakršna drugačna ureditev prometa kolesarjev pa bi terjala novo poglobljeno analizo možnosti vodenja prometa kolesarjev skozi krožišče, kar pa bi zahtevalo bistveno obsežnejša finančna sredstva ob dejstvu, da gre za prostorsko omejen prostor.

S spoštovanjem,

Pripravila
Mojca Subotić



Milan Bogatič
Župan